Diamant

Sportliches Damen-Touren-Fahrrad
The sporting roadster for ladies
La routière sportive de dame

Typ 35 160

Diamant

Sportliches Damen-Touren-Fahrrad
The sporting roadster for ladies
La routière sportive de dame

Technische Daten:

Rahmen:	Präzisionsstahlrohr mit Außenmuffen, hartgelötet, Rahmenhöhe 550 mm, gerader sportlicher Hinterbau, Sportausfallenden nach vorn
Lenker:	Sportlicher Tourenlenker
Bremsen:	Vorderrad – Felgenbremse, Hinterrad – Rücktrittbremse
Getriebe:	Einheitsgetriebe, Kurbeln mit Keilbefestigung
Schutzbleche:	Leichtmetall poliert, Enden entschärft
Pedale:	PUR- bzw. Rahmen-Tretstrahler-Pedale
Kette:	$^1/_2 \times {}^1/_8''$
Sattel:	Dem Typ des Rades entsprechend
Laufräder:	Leichtmetallfelgen, Bereifung D 26 × 1,75 × 2″ Flügelmuttern
Elektrische Lichtanlage:	Lichtmaschine 6 V. 3 W., Halterung dafür am Hinterbau angeschweißt, Scheinwerfer, Schlußleuchte mit Rückstrahler
Luftpumpenhalter:	Am Rahmen angeschweißt
Zubehör:	Luftpumpe, Werkzeugtasche mit Mutterschlüssel und Schraubendreher; Gepäckträger, Glocke und Kettenschutz verchromt, Kleiderschutz
Seitenständer:	Ausstattung wahlweise
Ausführung:	Blanke Teile verchromt, Lackierung: Metalleffektlack farbig mit Dekor

Technical data:

Frame:	Precision steel tube with outside sockets, hard soldered, frame height 550 mm, straight sporting back part, falling off ends sporting type to the front side
Handle bar:	Sporting type roadster handle bar
Brakes:	Front wheel rim brake, rear wheel back pedal brake
Gear:	Standard gear, cranks with keying
Mudguards:	Light metal polished, ends defused
Pedals:	„PUR"- or frame reflector pedals
Chain:	$^1/_2 \times {}^1/_8''$
Saddle:	According to the type of the roadster
Wheels:	Light metal rims, tyres D 26 × 1.75 × 2″, wing nuts
Electrical lighting:	Dynamo 6 V. 3 W., mounting for it welded at the rear part, headlight, back up light with rear reflector
Inflator holder:	Welded at the frame
Accessories:	Inflator, tool bag with nut spanner and screw driver, luggage carrier, bell and chain guard chromium, dress net
Middle side support:	Optional equipment
Finish:	Shining parts chromium varnishing: metal effect varnish coloured with ornaments

Données techniques:

Cadre:	Tube en acier de précision avec manchons extérieurs, brasé, hauteur de cadre 550 mm, partie arrière rectiligne sportive, bouts détachants type sportif sur le devant
Guidon:	Guidon sportif de routière
Freins:	Roue directrice frein aux jantes, roue motrice frein à contre pédale
Engrenage:	Engrenage standard, manivelles à clavettage
Garde-boue:	Métal léger poli, bouts détranchants
Pédale:	„PUR"- ou pédale de cadre à réflecteur
Chaine:	$^1/_2 \times {}^1/_8''$
Selle:	Selon le type della routière
Roues:	Jantes en métal léger, pneus D 26 × 1,75 × 2″, écrou à papillons
Eclairage électrique:	Dynamo d'éclairage 6 V. 3 W., le support pour cela est soudé à la partie arrière, phare, feu arrière avec réflecteur
Porte-pompe a air:	Soudé au cadre
Accessoires:	Pompe à air, sacoche de clé à écrou et de tournevis; porte-bagage, avertisseur et garde-chaine chromé, protège de robe
Support central installé latéralement:	Equipment à choix
Type:	Parties luisantes chromées, vernissage: vernis à effet métallique de couleur avec ornaments

Änderungen auf Grund technischer Weiterentwicklungen vorbehalten.

Subject to modifications owing to further technical improvements.

A la réserve de modifications par suite de perfectionnements techniques ultérieurs.

Hersteller:

TEXTIMA

VEB Elite-Diamant
Kombinat Textima
DDR 9030 Karl-Marx-Stadt
Straße der Freundschaft 6
Telefon 8050, Telex 07 322

Exporteur:

Transportmaschinen Export - Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
DDR - 1080 Berlin

Händler:

DEWAG DRESDEN

Ag 21/10/83 III/11/4